



# VOLVO GEELAKU FAKTID

Volvo originaalvaruosad

## Volvo geelaku

Akud on veoki toimimise jaoks olulised ja seda mitte ainult mootori käivitamisel, vaid ka suure hulga elektroonika, seadmete ja pardafunktsioonide elektriga varustamisel. Volvo esitab oma akudele suured nõudmised, püüdes pakkuda klientidele akusid, mis sobivad täpselt veokile, mille nad ostsid.

### Tehniline kirjeldus

Kõikides Volvo akudes on pliiplaadid kinnitatud üksteise külge liimivarrastega, kambrikoostusid hoiavad paigal kiilud, põhi on liimitud kuumliimiga ja ülaosa on fikseeritud epoksiidliimiga. See on Volvo jaoks loodud eridisain, mis suurendab veelgi vastupidavust ja ohutust.

Volvo geelaku sobib veokitele, mis tarvivad pika aja jooksul palju energiat (tavaliselt ööbimisega peatuste ja pikamaaveokite puhul). See sobib väga hästi sügavate tühjenemistsüklite ja tugeva tühjenemisega kasutuste jaoks. Geeltehnoloogia pakub olulisi eeliseid energiaga varustamises teatud sõidutingimustes. Aku saadaolev mahutavus võrreldes märgakudega ei ole suurem, kuid aku tööiga on oluliselt pikem.



### OMADUSED

Suletud disain

Aeglane isetühjenemine

Tõhusam laadimine

Vastupidavad sügavlaadimise tingimused

Taaskasutus

### EELISED

- Vesi ei aurustu.
- Pole vaja käsitseda väävelhapet.
- Vedelik ei loksu välja.
- Pole lekete ega korrosiooniohtu.
- Ei vaja hooldamist.

- Pikem ladustamisiga (kuni 8 kuud, kui on täielikult laetud ja lahti ühendatud).

- Lühem laadimisaeg võrreldes märgakuga.

- Tuleb toime suurema hulga sügavate tühjenemiskordadega.

- 95% materjalidest on taaskasutatavad.

# VOLVO GEELAKU FAKTID

Volvo originaalvaruosad

## Aku andmed

Mahtuvus	210 Ah
Mass	66 kg
Kasutusotstarve	FH4/FM4/FMX/FH16
Tsükleid 50% tühjenemisega <sup>1)</sup>	800+ tsükli
Tsükleid 80% tühjenemisega <sup>1)</sup>	400+ tsükli
Tsükleid 100% tühjenemisega <sup>1)</sup>	200+ tsükli
Plaadi materjal	Kaltsiumi/tina sulam
Külmkäivitusvõimsus (CCA)	800 A

1) Vastupidavus erinevate tühjenemismetode korral.  
Märkus! Tavakasutuse korral ei tohiks aku kunagi jõuda 100% tühjenemiseni.

## Põhjalikud katsetused

Kvaliteedi, ohutuse ja väikeste keskkonnamõjude tagamiseks katsetab Volvo mitmel moel akusid ja nende toimimist Volvo veokites. Seda tehakse erinevates keskkondades, sh spetsiaalselt valmistatud katsestendidel ja praktilistes olukordades sõitvatel veokitel.

Mõned näited katsetamisest

- Vibratsioonikatsed, mis tagavad, et akud peavad vastu juhuslikule vibratsioonile (igas suunas).
- Kukkumiskatsed, mis tagavad, et aku peab vastu kukkumisele, ilma et selle toimimine väheneks.
- Löögikindluse katsed, mis tagavad, et aku toimib isegi pärast lööki.
- Klemmide vastupidavuse katsed, mis tagavad, et klemmid peavad vastu kindlatele pingutusmomentidele.
- Kliimamuutuse katsed, mis tagavad toimimise, nt 24 h +85 °C juures, 24 h +20 °C juures, 24 h -40 °C juures jne.
- Praktilised katsed maantee sõitudel nii kuumas kui külmas kliimas erinevates kohtades kogu maailmas, sh kiirendus- ja vastupidavuskatsed Volvo katsepaikades.

## Erinevus

Volvo töötab välja akud omaenda spetsifikatsioonide alusel. Akud täitavad suuri nõudmisi, mis esitatakse mahutavusele, võimsusele, hooldamisele ning vibratsiooni- ja lekkekindlusele. Alljärgnev on iseloomulik Volvo originaalakule:

- hea käivitusvõime (isegi külma ilmaga);
- suur mahutavus ja tõhusus;
- pikk tööiga;
- hea vastupidavus laadimistsüklitele;
- hea laetavus;
- hooldusvaba või minimaalne hooldusvajadus.

Volvo geelaku on disainitud ja välja töötatud selliselt, et see sobib täiuslikult Volvo veoki ja selle elektrisüsteemiga. On ülimalt tähtis kasutada vahetamisel ainult Volvo originaalgeelakusid. Kui kasutada mõnda muud akut, mis pole valmistatud Volvo spetsifikatsioonide järgi, seatakse sellega ohtu elektrisüsteemi toimimine, laadimise efektiivsus ja üldine veoki energiahaldus.

## Hooldamine

Geelektrolüüt ei vaja lisamist ega pidevat taseme kontrollimist, tänu sellele vajab aku väga vähe hooldamist<sup>2)</sup>. Geelakus kasutatakse rekombineerivat reaktsiooni, et vältida gaaside (vesinik ja hapnik) aurustumist, mis on tavaline probleem plii ja happega märgakude puhul. Kuna puudub lekkeoht, pole paigalduskohas tarvis karta veokikomponentide korrosiooni.

Akud tuleb asendada paarikaupa (akukomplekt), et tagada täiuslik võimsusega varustamine ja aku eluiga. Asendustööd tuleks teha Volvo töökojas, lähtudes aku asendamise protseduuride nõuetest, mis on spetsiaalselt välja töötatud geelakude jaoks. Kui akud paigaldatakse Volvo töökojas, kus seda tööd teevad sertifitseeritud ja põhjalikult koolitatud tehnikud, saab Volvo tagada akude primaar toimimise ja tööea.

2) Ettevaatus! Mitte mingil juhul ei tohi üritada geelakut avada.

## Soovitavad tarvikud

Volvo laadija ja akuseisundi taastaja.

Remontimise primaar kvaliteedi ja aku pikima tööea tagamiseks soovitame paigaldada ka järgmised seotud tarvikud.

- Volvo akuseisundi taastaja: võimaldab akul töötada täismahutavusel, vältides sulfateerumist. See pikendab aku tööiga, vähendab tööseisakuid ja pikendab elektrisüsteemide tööiga.
- Volvo akulaadija: aku tõhususe maksimaalseks kasutamiseks tuleks sõidukis kasutada Volvo välist akulaadijat (või see sõidukisse paigaldada); seda saab kasutada, et laadida võimaluse korral akut vooluvõrgust.
- Aku näidik<sup>3)</sup>: vajalik tarkvara, kui geelaku on paigaldatud. See näitab näidikuplokis aku olekut ja on saadaval Volvo originaaltarvikuna.

3) Tuleb paigaldada enne happeaku asendamist geelakuga, kui pole juba sõidukisse paigaldatud.

# VOLVO

Volvo Truck Corporation  
volvotrucks.com